

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung: Primastar L1H1
3,0 dCi
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):
CO₂-Emissionen (kombiniert):

7,0 l/100km
183 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100km
• Innenstadt	7,8 l/100km
• Stadtrand	6,7 l/100km
• Landstraße	6,1 l/100km
• Autobahn	7,7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- | | |
|---|---------------------|
| • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 3.156,75 EUR |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t: | 1.372,50 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 5.215,50 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.